

## A MILANO AUTOCLASSICA 2017

**Milano, 23 novembre 2017** – La **Fiat 2800 torpedo special del 1948** di **Fondazione Fiera Milano**, storico veicolo del quale restano pochissimi esemplari al mondo, torna a **MilanoAutoClassica** – Salone del veicolo d'epoca, che si svolgerà a Fieramilano, Rho dal 24 al 26 novembre.

La Fiat 2800 venne prodotta dalla Fiat dal 1938 al 1944. **Cinque vetture** furono costruite in versione torpedo a **6 posti**, vennero immatricolate dal ministero dell'Interno e divennero l'auto di rappresentanza sia dei gerarchi fascisti che, nel dopoguerra, dei primi Presidenti della Repubblica. Fu anche la vettura usata da re Vittorio Emanuele III durante la fuga da Roma alla volta di Pescara.

L'autovettura di proprietà di Fondazione Fiera Milano è però una vera e propria special: dopo la fine della guerra la Fiat, che aveva ancora alcuni telai della 2800 in azienda, decise di far allestire **tre torpedo** con una livrea più moderna, affidandole alla cura della carrozzeria torinese **Ellena** che ne cambiò completamente l'aspetto. Nel 1948 vennero così immatricolate queste tre autovetture uniche, adibite per il trasporto di rappresentanza. Una di queste venne poi acquistata dall'**Ente Fiera Milano** e utilizzata proprio per accompagnare alla Fiera Campionaria **capi di stato, ministri** e tante altre personalità tra cui **Luigi Einaudi, Aldo Moro, Carlo Azeglio Ciampi, Giorgio Napolitano**, l'allora Patriarca di Venezia **Giuseppe Angelo Roncalli** (poi Giovanni XXIII°), l'Arcivescovo **Giovanni Battista Montini** (futuro Paolo VI°)

La presenza dell'automobile in mostra rappresenta anche un segno del percorso che Fondazione Fiera Milano ha intrapreso per il restauro completo del mezzo, per riconsegnare a tutti gli amanti del settore una vettura ancora più bella, elegante ed affidabile.

Percorso in cui Fondazione si avvale dell'esperienza di **Marietti Cars Garage** di Pero (MI).

### Scheda tecnica

**La Torpedo monta un motore** anteriore con **6 cilindri** in linea per una cilindrata **2852**





**cm<sup>3</sup>**, un alesaggio 82 mm e una corsa 90 mm

Sviluppa una potenza 85-90 CV a 4000 giri/min con un rapporto di compressione 5,84:1. L'albero è su quattro supporti, contrappesato la vettura è dotata di Carburatore invertito Zenith a starter.



**La trasmissione è a trazione posteriore**, con un cambio a quattro marce (tre silenziose) più retromarcia. Si tratta di una trasmissione ad albero in 2 tronchi, con giunti cardanici. I pneumatici montati misurano 6,50-17

La Torpedo dispone di **due posti anteriori, due posteriori** più **due strapuntini**. Il telaio è a crociera centrale, con sospensione anteriore a ruote indipendenti e posteriore a ponte rigido e balestre con equilibratore. Gli ammortizzatori sono idraulici, così come i freni a dischi traforati sulle quattro ruote.

**Il passo della Torpedo misura** 3200 mm, con una carreggiata anteriore di 1450 mm e posteriore di 1460 mm

La lunghezza del telaio a crociera è di 4750 mm senza paraurti. con un peso dell'autotelaio di 900 kg.

**La sua velocità di punta arriva a 130 km/h** con un consumo medio **18 litri/100 km**.

### **Per ulteriori informazioni:**

Fondazione Fiera Milano - Comunicazione e Relazioni Esterne

**Roberto De Giorgis 335.7243146**

[roberto.degiorgis@fondazionefieramilano.it](mailto:roberto.degiorgis@fondazionefieramilano.it)

[www.fondazionefieramilano.it](http://www.fondazionefieramilano.it)