

A MILANO AUTOCLASSICA, IL SALONE DEL VEICOLO D'EPOCA, FONDAZIONE FIERA MILANO ESPONE LA SUA FIAT TORPEDO 2800 DEL 1938

Milano, 6 febbraio 2012 – A **MilanoAutoClassica** - Salone del Veicolo d'Epoca, che si svolgerà a Fieramilano il 17, 18 e 19 febbraio, gli appassionati del settore potranno ammirare uno dei rarissimi esemplari oggi esistenti al mondo di **Fiat Torpedo 2800** della quale vennero realizzati solo **12 pezzi**. L'auto verrà esposta in uno stand dedicato al **padiglione 10**.

Di proprietà di **Fondazione Fiera Milano**, la vettura diventerà uno degli oggetti più pregiati del Museo che Fondazione presenterà alla città entro la fine dell'anno. Recentemente una sua "gemella" ha raggiunto una valutazione superiore ai **250mila Euro**.



Nel **1938** la Fiat, per assecondare la voglia di "grandeur" del regime, produsse una lussuosa limousine di **2800 cm³**, con sei posti, destinata negli anni '40 a diventare l'auto ministeriale per eccellenza. **Cinque** esemplari, allestiti "Torpedo", furono dati al Quirinale. Uno fu assegnato nel 1939 a **re Vittorio Emanuele**

III. Nel dopoguerra divenne la vettura della Presidenza della Repubblica.

L'auto fu costruita per le grandi parate dove la caratteristica fondamentale era la comodità: dietro, gli spazi sono enormi e le poltrone soffici e accoglienti. Il motore è silenzioso e la marcia costante e uniforme, senza strattoni. Buoni i freni idraulici, docili e progressivi, ottime le sospensioni. La velocità è contenuta, **130 km/h**, ma con questa torpedo anche i 100 sono un'esagerazione. Il lungo cofano rende difficili le manovre, anche le più semplici.

Sui suoi sedili trovarono posto personaggi che hanno fatto la storia. Tra questi **Vittorio Emanuele III, Hitler, la principessa di Piemonte, Italo Balbo, Franco, De Nicola, Einaudi**. Andò in pensione nel 1962 con **Gronchi**, poi fu data alla Filiale Fiat di Roma e infine venduta, arrivando ai nostri giorni praticamente integra, dopo una lunga serie di passaggi di mano. Nel 2003 e nel 2005 è stata utilizzata anche dall'allora Presidente della Repubblica **Carlo Azeglio Ciampi** rispettivamente durante una visita alla restaurata Palazzina degli Orafi, sede di Fondazione Fiera Milano, e a Fieramilano.

Proveniente dal piccolo lotto di Fiat "2800 Torpedo" fatte costruire nel 1939 dal Ministero degli Interni, venne immatricolata il 21 ottobre. Dopo un breve servizio presso la contessa Calvi di Bergolo, fu portata a **Villa Savoia**, per le esigenze del re Vittorio Emanuele III e della regina Elena; in seguito traslocò presso **la principessa di Pistoia** per essere poi ritirata dal Comando della città aperta di Roma. Nel dopoguerra, privata delle ruote di scorta sulle fiancate, tornò al **Quirinale** al servizio della presidenza della Repubblica.



Questa vettura fu una "creatura" di **Mussolini**, che impose alla Fiat di costruire un modello degno del suo regime, imponente come le Mercedes. Appena 620 gli autotelai costruiti tra il 1938 (anno di presentazione) e il 1944. Di questi ben un terzo fu utilizzato come "CMC" militari. Cinque ebbero invece

un allestimento "tutto aperto", destinati ad una funzione esclusivamente da parata. Il passo di **3200 mm** le conferisce una grande abitabilità e la calandra è di chiara ispirazione americana.

Scheda tecnica**Motore**

Anteriore, 6 cilindri in linea

Cilindrata 2852 cm³

Alesaggio 82 mm

Corsa 90 mm

Potenza 85-90 CV a 4000 giri/min

Rapporto di compressione 5,84:1

Albero su quattro supporti, contrappesato

Carburatore invertito Zenith a starter ed econom.

Trasmissione

Trazione posteriore

Cambio a quattro marce (tre silenziose) più retromarcia

trasmissione ad albero in 2 tronchi, con giunti cardanici

Pneumatici 6,50-17

Corpo vettura

Torpedo, due posti anteriori, due posteriori più due strapuntini

Telaio a crociera centrale

Sospensione anteriore a ruote indipendenti, posteriore a ponte rigido, balestre con equilibratore

Ammortizzatori idraulici

Freni idraulici sulle quattro ruote

Ruote a dischi traforati.

Dimensioni e peso

Passo 3200 mm

Carreggiata anteriore 1450 mm, carreggiata posteriore 1460 mm

Lunghezza del telaio a crociera 4750 mm, senza paraurti

Peso dell'autotelaio 900 kg.

Prestazioni

Velocità 130 km/h

Consumo medio 18 litri/100 km.



Fondazione
Fiera
Milano

COMUNICATO STAMPA

Per ulteriori informazioni:

Fondazione Fiera Milano - Comunicazione e Relazioni Esterne

Roberto De Giorgis 335.7243146

roberto.degiorgis@fondazionefieramilano.it

www.fondazionefieramilano.it