

## A MILANO AUTOCLASSICA – SALONE DEL VEICOLO D'EPOCA 2013 - LA FIAT TORPEDO 2800 DEL 1938 DI FONDAZIONE FIERA MILANO



Milano, febbraio 2013 – A **Milano AutoClassica Salone del Veicolo d'Epoca**, che si è svolto a **fieramilano il 22, 23 e 24 febbraio**, gli appassionati del settore hanno potuto ammirare uno dei rarissimi esemplari oggi esistenti al mondo di **Fiat Torpedo 2800** della quale vennero realizzati solo **12 pezzi**. L'auto, che ha una valutazione superiore ai **250mila euro** ed è di proprietà di **Fondazione Fiera Milano** è stata esposta in uno stand dedicato all'interno del foyer di **Porta Sud**.

Nel **1938 la Fiat**, per assecondare la voglia di "grandeur" del regime, produsse una lussuosa limousine di **2800 cm<sup>3</sup>**, con sei posti, destinata negli anni '40 a diventare l'auto ministeriale per eccellenza. **Cinque** esemplari, allestiti "Torpedo", furono consegnati al Quirinale. Uno fu assegnato nel 1939 a **re Vittorio Emanuele III**. Nel dopoguerra divenne la vettura della Presidenza della Repubblica.

L'auto fu costruita per le grandi parate dove la caratteristica fondamentale era la comodità: dietro, gli

spazi sono enormi e le poltrone soffici e accoglienti. Il motore è silenzioso e la marcia costante e uniforme, senza strattoni. Buoni i freni idraulici, docili e progressivi, ottime le sospensioni. La velocità è contenuta, **130 km/h**, ma con questa torpedo anche i 100 sono un'esagerazione. Il lungo cofano rende difficili le manovre, anche le più semplici.

Sui suoi sedili trovarono posto personaggi che hanno fatto la storia. Tra questi **Vittorio Emanuele III, Hitler, la principessa di Piemonte, Italo Balbo, Franco, De Nicola, Einaudi**. Andò in pensione nel 1962 con **Gronchi**, poi fu data alla Filiale Fiat di Roma e infine venduta, arrivando ai nostri giorni praticamente integra, dopo una lunga serie di passaggi di mano. Nel 2003 e nel 2005 è stata utilizzata anche dall'allora Presidente della Repubblica **Carlo Azeglio Ciampi** durante le sue visite alla restaurata Palazzina degli Orafi, sede di Fondazione Fiera Milano, e a Fieramilano, Rho.



Proveniente dal piccolo lotto di Fiat "2800 Torpedo" fatte costruire nel 1939 dal Ministero degli Interni, venne immatricolata il 21 ottobre di quell'anno. Dopo un breve servizio presso la contessa Calvi di Bergolo, fu portata a **Villa Savoia**, per le esigenze del re Vittorio Emanuele III e della regina Elena; in seguito traslocò presso la **principessa di Pistoia** per essere poi ritirata dal Comando della città aperta di Roma. Nel dopoguerra, privata delle ruote di scorta sulle fiancate, tornò al **Quirinale** al servizio della presidenza della Repubblica.

Questa vettura fu una "creatura" di Mussolini, che impose alla Fiat di costruire un modello degno del suo regime, imponente come le Mercedes. Appena **620** gli autotelai costruiti tra il 1938 (anno di presentazione) e il 1944. Di questi ben un terzo fu utilizzato come "CMC" militari.

**Cinque** ebbero invece un allestimento "tutto aperto", destinati ad una funzione esclusivamente da parata. Il passo di **3200 mm** le conferisce una grande abitabilità e la calandra è di chiara ispirazione americana.

### **Scheda tecnica**

### **Motore**

Anteriore, 6 cilindri in linea  
Cilindrata 2852 cm<sup>3</sup>  
Alesaggio 82 mm  
Corsa 90 mm  
Potenza 85-90 CV a 4000 giri/min  
Rapporto di compressione 5,84:1  
Albero su quattro supporti, contrappesato  
Carburatore invertito Zenith a starter.

### **Trasmissione**

Trazione posteriore  
Cambio a quattro marce (tre silenziose) più retromarcia  
trasmissione ad albero in 2 tronchi, con giunti cardanici  
Pneumatici 6,50-17

### **Corpo vettura**

Torpedo, due posti anteriori, due posteriori più due strapuntini  
Telaio a crociera centrale  
Sospensione anteriore a ruote indipendenti, posteriore a ponte rigido, balestre con equilibratore  
Ammortizzatori idraulici  
Freni idraulici sulle quattro ruote  
Ruote a dischi traforati.

### **Dimensioni e peso**

Passo 3200 mm  
Carreggiata anteriore 1450 mm, carreggiata posteriore 1460 mm  
Lunghezza del telaio a crociera 4750 mm, senza paraurti  
Peso dell'autotelaio 900 kg.

### **Prestazioni**

Velocità 130 km/h  
Consumo medio 18 litri/100 km.

**Per ulteriori informazioni:**

Fondazione Fiera Milano - Comunicazione e Relazioni Esterne

**Roberto De Giorgis 335.7243146**

[roberto.degiorgis@fondazionefieramilano.it](mailto:roberto.degiorgis@fondazionefieramilano.it)

[www.fondazionefieramilano.it](http://www.fondazionefieramilano.it)